STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 16489

1 april

2016

Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Roermond (Raven)

22 maart 2016
Nr. MLA/037/2016

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Operationeel Ondersteunings Commando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van 7 maart 2016;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

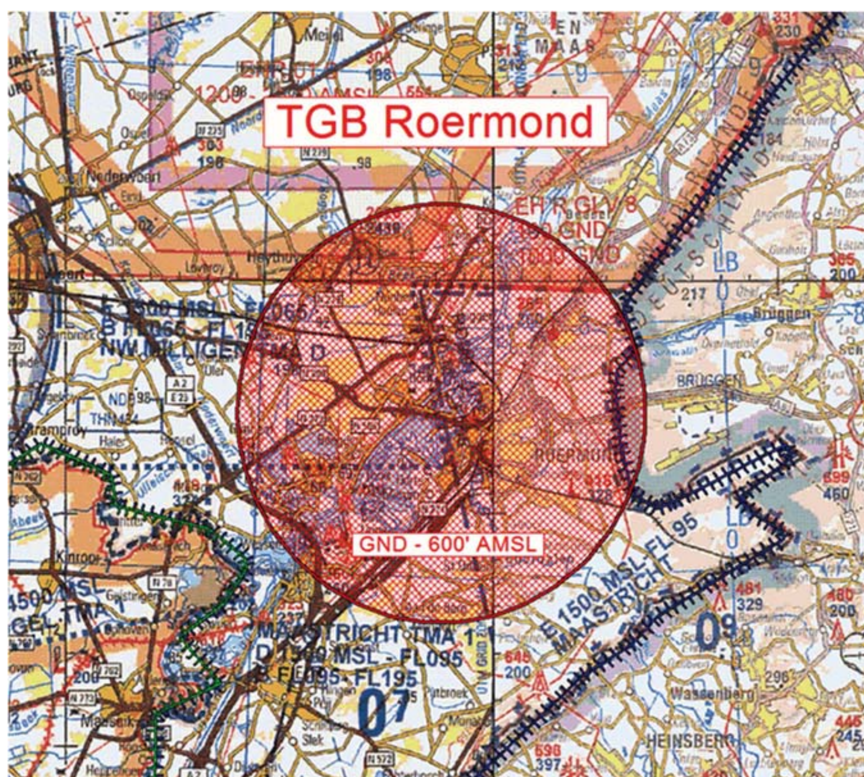
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van het uitvoeren van vluchten met het Raven UA-systeem wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Roermond aangewezen, een cirkelvormig gebied met een straal van 4,5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°12′09.12″N 005°58′11.46″E, van grondniveau tot 600 voet AMSL (zie afbeelding).

2. Het TGB Roermond, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:
dinsdag 5 april 2016 van 13:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
woensdag 6 april 2016 van 10:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd.



TGB Roermond



Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Roermond gelden de volgende regels:
a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het AOCS NM LVL;
b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en het AOCS NM LVL;
c. aanvang en beëindiging van de vluchten met het Raven UA-systeem worden gecoördineerd het AOCS NM LVL;
d. gedurende de uitvoering van de vluchten worden aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke vermeden;
e. tijdens de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt met ingang van 7 april 2016.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienst- verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Het opereren met onbemande luchtvaartuigen (Unmanned Aircraft Systems, UAS) wordt binnen de defensieorganisatie uitgevoerd door verschillende eenheden. Activiteiten waarbij UAS van het type Raven RQ 11B worden ingezet, zijn gebonden aan stringente regelgeving, verwoord in de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen.

Een onbemand luchtvaartuig kan conform die regeling worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen. In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 als oefengebied een zoge-naamd tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) aangewezen.

De maximale vlieghoogte van de Raven RQ 11B in het oefengebied is 500 voet AMSL (150 meter boven gemiddeld zeeniveau). Het TGB heeft een hoogte van 600 voet AMSL (180 meter boven gemiddeld zeeniveau), zodat er een veiligheidsbuffer ten opzichte van overig niet-deelnemend verkeer is zeker gesteld. Via een vooraf gepubliceerde NOTAM is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Dienst infrastructuur van de Landelijke eenheid en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van AOCS NM LVL.